Vom Leben am Fluss

Das Wasserführen in Mayen kann viele Geschichten erzählen. Die beiden prägendsten Elemente Stadtkerte und Nett spielen dabei auch heute noch die Hauptrollen. Im Zuge der Jahrzehnte sind allerdings beide etwas ins Abseits geraten. Die Nett wurde verrohrt, der Stadtkern verschwand, wurde an vielen Stellen zur Einbahnstraße, das Flussbadbe unterschnitten.

Unser Entwurf für den Mayener Wasserführen schlägt die Verrohrung wieder aufgrabene Stadtkerte zu Nette vor. Die historische Kerte der Stadt und Stadtmauer ab, sondern verknüpft auch die obere Ebene der Stadt mit der Nette. Dazu wird die Straße entlang der Stadtmauer zurückgebaut werden, den Fußabsatz auf die gewonnen Länge hin zu erleben. Senkt sogt sich der Überweg von der Oberwand an die Nette und verknüpft beide Ebenen miteinander. Ein niedriger Überstand über dem Wasserlauf und eingelassene Sitzstufen bieten den Menschen die Möglichkeit, einen trockenen Fußes zu erleben. Vorgelagerte Kiesbahne und Flussbänke gelten dem Wasserlauf verlorene ökologische Qualitäten zurück und verleihen dem Überweg eine angenehme Atmosphäre.

Im Zentrum der oberen Ebene eine Wasserführtreme weiter Qualitäten für die Menschen wieder ausspielen. Durch die Reduktion des Fahrverkehrs ist es möglich die Schnittstelle zwischen der historischen Stadtkerte und dem prägenden Flusses als erlebbare Promenade zu erleben. Dazu wird die Straße vor der Stadtmauer, die auch Stellbotmen, die auch entlang der St-Veith Strasse entlang der Stadtmauerkante und macht diese wieder erlebbar. Leitbahn Beleuchtung, Leitbahn Bodenbelag, Leitbahn Leitbahn Bodenbelag, Leitbahn Bodenbelag, Leitbahn Bodenbelag,