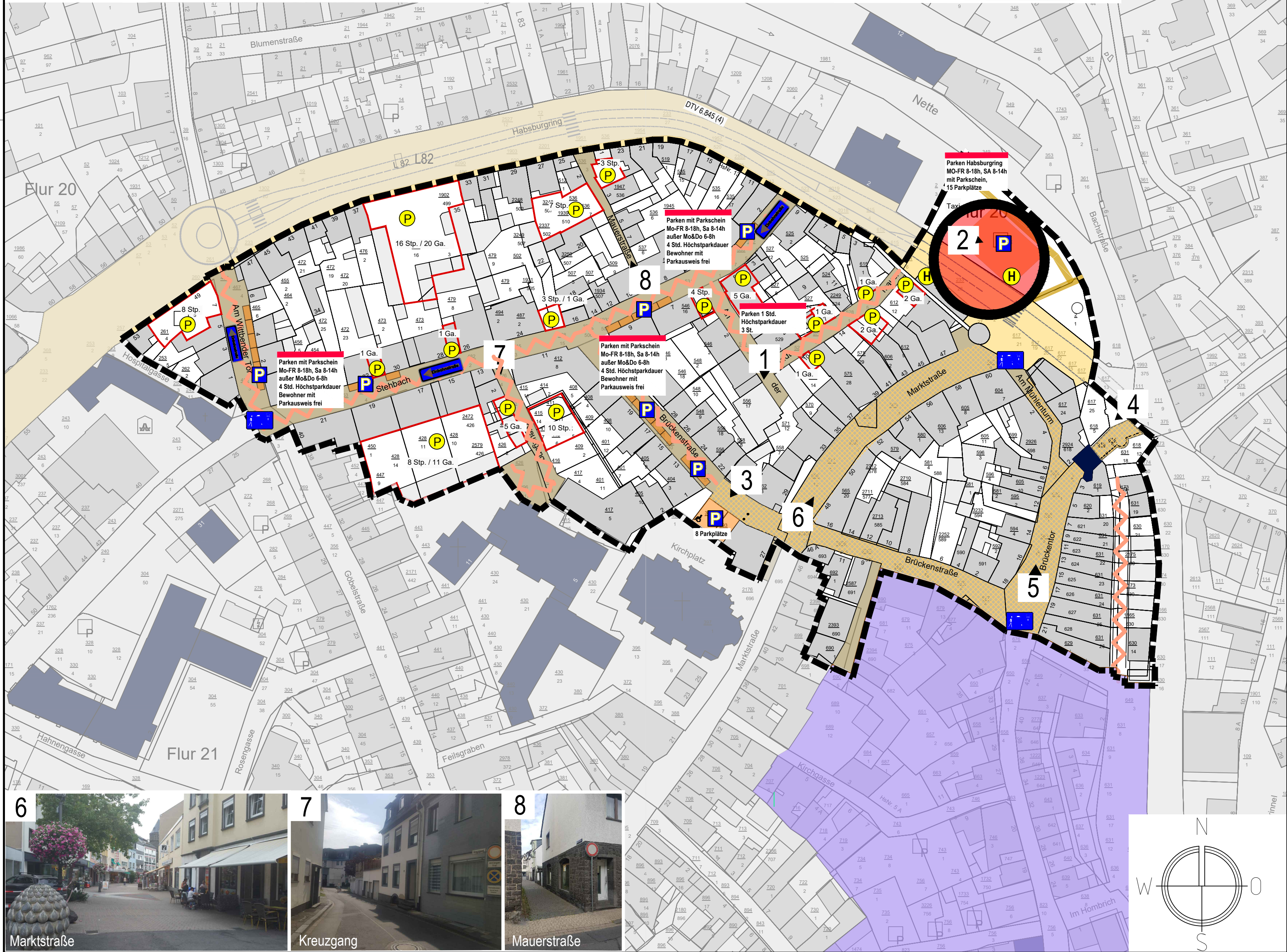




Legende

- Hauptgebäude
- Nebengebäude
- Öffentliche/Kirchliche/Soziale Gebäude
- Fördergebiet "Aktive Stadt"
- Grenze Untersuchungsgebiet
- Klassifizierte Straße
- Gemeindestraße
- Gemeindestraße/Fußgängerzone
- Fußweg
- Fußgängerüberweg
- Öffentliche Parkplätze (ausgewiesen und markiert)
- Private Stellplätze/Garagen/Carports
- Mangelhafte Straßengestaltung / sehr geringe Gehwegbreite
- Einbahnstraße
- Spielstraße
- Konfliktbereich Verkehr/Stadtbild/Funktionen
- Bushaltestelle
- Poller (keine Durchfahrt)
- Durchschnittliche Tägliche Verkehrsstärke (DTV) 2015
Querschnittsbelastung in Kfz/24 h mit %-Anteil des Schwerverkehrs
- Stp. / Ga.



STÄDTEBAU-
FÖRDERUNG
von Bund, Ländern und
Gemeinden

SA1902	Datum	Name	Anlage-Nr.:	Plan-Nr.:	Maßstab:
bearb.	Juli 2020	Behrami	7	7	1:1.000
gez.	Juli 2020	Strate			
gepr.	Juli 2020	Behrami			

Stadt Mayen

Städtebauförderprogramm „Lebendige Zentren“ Nordöstliche Innenstadt - Erweiterung

Analyseplan Verkehr

Bearbeitet im Auftrag der Stadt Mayen, Boppard-Buchholz, April 2019

Stadt-Land-plus GmbH

Büro für Städtebau
und Umweltplanung

Geschäftsführer:
Friedrich Hochenberg
Dipl.-Ing. Stadtplaner
Sebastian von Bredow
Dipl.-Bauingenieur

Am Heidepark 1a
56154 Boppard-Buchholz

T 0 67 42 - 87 80 - 0
F 0 67 42 - 87 80 - 88

zentrale@stadt-land-plus.de
www.stadt-land-plus.de